



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1260

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	200
Tehasetähis (VIN)	WDB1240201A047747
Valmistamisaasta	1985

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	helebeež
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	4740
Laius mm	1740
Kõrgus mm	1446

Täismass kg	1780
Tühimass kg	1260
Kandevõime kg	520

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	70

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	830
2	hüdrauliline ketas	950

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
185/65 R15	✓	
185/65 R15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	665
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	80
Mootori töömaht cm ³	1997

Originaalsusprotsent	96,65
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	238671
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		08.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		08.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	96,75	
5.1.1	Istmed	25	25	taastatud originaalisarnase materjaliga	
5.1.2	Käetoed	5	4,75	uksekäepidemel vanusest tingitud toonierinevus	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	parema B-piilari kattel all vigastus	
5.1.4	Armatuurlaud	20	18,5	keskkonsooli servadel vigastused, armatuuril pisivigastus	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	roolil kulumine	
5.1.6	Põrandakate	5	5	põrandamatid uuendatud originaalisarnaste materjalidega	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15		

96,75%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	90,5	värvitoon Pastel Beige (684U)
5.2.1	Pinnakate	20	18	uuendatud, pinnakate ebäühtlane	
5.2.2	Põhimik	15	14,5	karpidel ja uksepostidel lisaavad korrosioonitõrje eesmärgil	
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	8,5	esilaternad Bosch, suunatud järelturu toodang	
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4	laadimisava katteliist puudu	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	esiklaas B-varuosa, vasak esimene ukseklaas kriimudega	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		

95,26%

5.3	Veermik	KOKKU	100	95,5	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,5	kerge määrdumine	
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	7	antud velgi hakati paigaldama hilisematel aastakäikudel	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	4	põhjakeste puudu	

95,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		08.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		08.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	97	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	kasutusjäljed
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kollektoril ja summutil pinnakorrosioon
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	tsinkdetailidel pinnakatte kulumine

97,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84,5	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19,5	kerge määrdumine
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

99,41%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	96	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	parempoolne reflektor tuhmim
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	7	antud raadiot hakati paigaldama hilisematel aastakäikudel, järelturu el. antenn
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	akuklemmil massilüliti, ohutulede nupp vales pesas

96,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,65
läbisõidunäidiku näit	238671

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		08.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		08.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		08.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		08.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		08.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		08.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		08.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		08.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,65
läbisõidunäidiku näit	238671

Akti väljaandmise kuupäev	18.12.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	07.12.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		08.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		08.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel